



## Nachhaltigkeit – im Motorsport erprobt

Auch der Motorsport bemüht sich seinen Teil für die Klimaneutralität zu leisten. Weil sich elektrische Antriebe besonders auf langen Renndistanzen als ungeeignet erwiesen haben, liegt der Fokus vor allem auf nachhaltigeren Kraftstoffen. Hofo Racing by Bonk Motorsport liefert dafür gemeinsam mit dem Ehninger Unternehmen Bertrandt und dem Aachener Innovationsdienstleister FEV einen wichtigen Beitrag. Ein Kraftstofftest beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring war ein voller Erfolg.

Im Motorsport ist der Einsatz von elektrisch betriebenen Rennfahrzeugen insbesondere bei Langstreckenwettbewerben nicht möglich, da durch die vergleichsweise langen Ladestopps die Performance im Wettbewerbsumfeld beeinträchtigt ist. Allerdings bemüht sich der Motorsport in jeder Hinsicht nachhaltiger zu werden. Daher wächst die Bedeutung des Einsatzes von Fahrzeugen mit alternativen Kraftstoffen im Rennsport, weil sie dazu beitragen, Motorsport insgesamt klimaneutral zu machen. Durch die vom Bundesverkehrsministerium geförderte und durch den Innovationsdienstleister FEV geleitete Initiative DeCarTrans wurde der Einsatz des BMW M4 GT4 mit erneuerbaren Kraftstoffen beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring ermöglicht. Der Engineering Dienstleiter Bertrandt unterstützte die Initiative mit dem Test des Einsatzfahrzeuges im Mobility Test Center des Unternehmens in Freising, auf dem die Rahmenbedingungen eines 24-Stunden-Rennens realitätsgetreu nachgebildet werden konnten. Damit wurden neue Erkenntnisse für das klimaneutrale Fahren im Rennsport gewon-

nen. Die Ergebnisse der von Bertrandt durchgeführten Tests sprechen für sich: Es konnte nachgewiesen werden, dass das Rennfahrzeug auch mit dem alternativen Kraftstoff, dem eFuel Racing 98, das vom Unternehmen NORDOEL hergestellt wird, zuverlässig funktioniert. Außerdem konnte die Drop-in-Fähigkeit bewiesen werden. Neben der Erkenntnis, dass die Leistungsdaten des Wagens vergleichbar zu denen mit konventionellem Kraftstoff sind, konnten die Partikelemissionen deutlich, also um etwa die Hälfte reduziert werden. Aber nicht nur auf dem Prüfstand, sondern auch im realen Rennbetrieb konnte die Leistungsfähigkeit der alternativen Kraftstoffe nachgewiesen werden. Der BMW M4 GT4 war beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring Anfang Juni diesen Jahres im Einsatz. Und hat diesen Test mit Bravour gemeistert. Die schnellste Rennrunde und ein ausgezeichneter zweiter Platz mit nur geringem Rückstand trotz eines vorzeitigen wetterbedingten Rennabbruchs sprechen eine deutliche Sprache. alh

Hofo Racing by Bonk Motorsport  
alle Infos zum Team  
und den Rennen:  
[www.bonk-motorsport.de](http://www.bonk-motorsport.de)



feel evolution

**FEV**

# We drive innovation to help the world evolve



FEV kombiniert Begeisterung für Technologie mit tiefstem Verständnis für deren Perfektionierung. Wir entwickeln Ideen und Strategien, die unseren Kunden und Partnern den entscheidenden Vorsprung sichern. Wir erforschen, hinterfragen, testen, lernen – und optimieren kontinuierlich unsere Lösungen und unsere Art der Zusammenarbeit. So entstehen bei FEV weltweit standardsetzende Innovationen – auf und neben der Straße. Für eine bessere Zukunft und mehr Lebensqualität für alle.